

## Информация об итогах торгов

Организатор торгов: Акционерное общество «Российский аукционный дом» (АО «РАД») сообщает об итогах проведения торгов «10» октября 2019 г., на электронной торговой площадке [www.lot-online.ru](http://www.lot-online.ru), открытых по составу участников и открытых по форме подачи предложений по цене, с применением метода повышения начальной цены (аукцион), по продаже находящегося в собственности ПАО «ФСК ЕЭС» движимого имущества (транспортные средства и аккумуляторные батареи).

### **Лот 1. Снегоход Буран АД (СБ-640 МД), комплектация, без электрозапуска**

**Местонахождение:** Тюменская область, Уватский район, ПС 500кВ Демьянская

**Заводской № машины (рамы):** 2510030022

**Марка, модель ТС:** СБ-640 МД

**Наименование (тип ТС):** снегоход «Буран-АД»

**Гос. номер:** ТК 3751 72

**Год выпуска ТС:** 2010

**Пробег, км:** 15 183 (на 20.06.2018 г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** белый

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 25 (34)

**Вид движителя:** гусеничный

**Конструкционная масса, кг:** 310

**Максимальная конструктивная скорость, км/час:** 55

**Габаритные размеры, мм:** 3100x900x1260

**Паспорт самоходной машины и других видов техники:** СА 090090 от 20.08.2012 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 1/М8/П2 от 20.06.2018 г.:** стук двигателя при его работе, износ поршневых пальцев, посадочных мест игольчатых и коренных подшипников коленчатого вала, уменьшенная компрессия в 1 цилиндре 4,8 атм., во 2 цилиндре 3 атм. (норма 8,3 – 8,5 атм.), увеличенный зазор между юбкой поршня и цилиндром 0,3 (норма 0,14...0,16 мм), трещины в местах крепления корпуса двигателя, задиры, выбоины на зубьях шестерни двигателя. Увеличенный износ кулачков звездочки и шестерни, течь масла из коробки реверса (трещина в корпусе коробки), нехарактерный шум, стук в центробежном регуляторе (износ отверстий под оси грузиков в ведущем диске). Ходовая часть: износ посадочного места подшипника опорного катка оси и опорного катка, деформация оси балансиров, поломка пружин балансиров катков и задней подвески, поломка коренного листа рессоры лыжи, увеличенный износ зубьев звездочек гусениц, износ гусениц. Пробой провода высокого напряжения, нарушена электрическая цепь катушек статора (основания магдино), замыкание обмотки якоря стартера, перегорание проводки коммутатора, датчика основания.

### **Лот 2. Грузовой фургон FORD F 650**

**Местонахождение:** г. Тюмень, ул. Республики 256/1

**VIN:** 3FRWF6FGXAV259168

**Марка, модель ТС:** FORD F 650

**Наименование (тип ТС):** грузовые прочие 06 пос. мест

**Гос. номер:** О 897 ЕА 72

**Год выпуска ТС:** 2009

**Пробег, км:** 14 531 (на 20.06.2018 г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** желтый

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 330 (242,6)

**Рабочий объем двигателя, куб.см.:** 6 686

**Тип двигателя:** дизельный

**Паспорт транспортного средства:** 72 НА 912411 от 06.04.2012 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 2/М8/П2 от 20.06.2018 г.:** посторонние шумы в МКПП (при нажатии на педаль сцепления); выход из строя диафрагменного насоса подачи воды в жилой комплекс (высыхание, прорыв диафрагмы); выход из строя двух стартерных АКБ и шести АКБ питания жилого комплекса. Длительный срок эксплуатации АКБ 9 лет (гарантийный срок 3 года). Разрушены пластины, сульфатация, повышенный саморазряд АКБ.

### **Лот 3. Гусеничный снегоболотоход ТТМ-3902 ПС-01**

**Местонахождение:** Тюменская область, Уватский район, ПС 500кВ Демьянская

**Заводской № машины (рамы):** 500

**Марка, модель ТС:** ТТМ-3902 ПС-01

**Наименование (тип ТС):** гусеничный снегоболотоход

**Гос. номер:** ТК 2841 72

**Год выпуска ТС:** 2010

**Пробег, км:** 8 926 (на 20.06.2018 г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** оранжевый

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 100/136

**Вид движителя:** гусеничный

**Конструкционная масса, кг:** 6 600

**Максимальная конструктивная скорость, км/час:** 45

**Габаритные размеры, мм:** 6050х2940х2600

**Паспорт самоходной машины и других видов техники:** ВЕ 405341 от 09.08.2010 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 3/М8/П2 от 20.06.2018 г.:** стук двигателя при его работе (износ внутренних трущихся поверхностей поршневых пальцев, шеек коленчатого вала), повышенный расход масла, двигатель не развивает максимальных оборотов, повышенная дымность при его работе (износ компрессионных и маслосъемных поршневых колец), повреждение резиновых манжет, шлангов, патрубков, сальников, прокладок. Снегоболотоход трудно заводиться «на горячую»; посторонние шумы в МКПП, отсутствие герметичности левой и правой бортовой передачи, подклинивание главной передачи; нарушение целостности обивки сидений, нарушение термоизоляции салона (промерзание, образование инея внутри машины); имеются следы сквозной коррозии, разрушение уплотнений дверей, нарушена герметизация стеклопакетов, что приводит к их запотеванию; выход из строя части электропроводки (перелом проводов, отсутствие изоляции проводов). Разрушены пластины, сульфатация, повышенный саморазряд АКБ. Износ балансиров катков, потеря пружинных свойств стали торсионов, порезы, отслоение резиновой шины от катка, частичное отсутствие шины, вытягивание проушин таков гусениц.

### **Лот 4. Снегоход Буран СБ-640 МД**

**Местонахождение:** ПС 500кВ Сибирская

**Заводской № машины (рамы):** 2507120047

**Марка, модель ТС:** Снегоход «Буран» СБ-640МД

**Наименование (тип ТС):** снегоход

**Гос. номер:** 86 ТА 2013

**Год выпуска ТС:** 2007

**Пробег, км:** 411 (на 01.10.2018 г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** красный

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 25 (34)

**Вид движителя:** гусеничный

**Конструкционная масса, кг:** 310

**Максимальная конструктивная скорость, км/час:** 55

**Габаритные размеры, мм: 3100x900x1260**

**Паспорт самоходной машины и других видов техники: ВЕ 317616 от 26.12.2007 г.**

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 1/М8/П4 от 01.10.2018 г.:** износ цилиндро-поршневой группы, повреждение головок блока цилиндров, износ посадочных мест коленчатого вала в картере ДВС, износ уплотнительных манжет коленчатого вала; износ балансиров катков, выход из строя звездочек ведущих валов, повышенный износ зубьев звездочек гусениц, множественные порезы гусениц, выход из строя пружин балансиров катков, а также задней подвески; множественные повреждения корпуса, наличие сквозной коррозии и ржавчина корпуса.

**Лот 5. Снегоход Буран СБ-640 МД**

**Местонахождение: ПС 500кВ Сибирская**

**Заводской № машины (рамы): 2507120279**

**Марка, модель ТС: СБ-640МД**

**Наименование (тип ТС): снегоход «Буран»**

**Гос. номер: 86 ТА 7148**

**Год выпуска ТС: 2007**

**Пробег, км: 3 096 (на 29.11.2018 г.)**

**Цвет кузова (кабины, прицепа): красный**

**Рабочий объем двигателя, куб.см.: 635**

**Мощность двигателя, л.с. (кВт): 25 (34)**

**Тип двигателя: двигатель внутреннего сгорания**

**Вид движителя: гусеничный**

**Максимальная технически допустимая масса, кг: 310**

**Максимальная конструктивная скорость, км/час: 55**

**Габаритные размеры, мм: 3100x900x1260**

**Паспорт самоходной машины и других видов техники: RU СВ 227020 от 29.11.2018 г.**

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 2/М8/П4 от 29.11.2018 г.:** износ цилиндро-поршневой группы, повреждение головок блока цилиндров, износ уплотнительных манжет коленчатого вала; износ балансиров катков, выход из строя звездочек ведущих валов, повышенный износ зубьев звездочек гусениц, множественные порезы гусениц, выход из строя пружин балансиров катков, а также задней подвески; множественные повреждения корпуса, наличие сквозной коррозии и ржавчина корпуса.

**Лот 6. Погрузчик строительный с бортовым поворотом PSL 750S-K**

**Местонахождение: ПС 500кВ Сибирская**

**VIN: PP120061/SL09S1004**

**Марка, модель ТС: PSL 750S-K**

**Наименование (тип ТС): погрузчик строительный с бортовым поворотом**

**Гос. номер: 86 ТА 7520**

**Год выпуска ТС: 2012**

**Наработка с начала эксплуатации, м/ч: 330 (на 01.10.2018 г.)**

**Цвет кузова (кабины, прицепа): оранжевый**

**Мощность двигателя, л.с. (кВт): 40 (55)**

**Вид движителя: колесный**

**Конструкционная масса, кг: 2 950**

**Максимальная конструктивная скорость, км/час: 11,2**

**Габаритные размеры, мм: 3525x1680x2090**

**Паспорт самоходной машины и других видов техники: ВЕ 708814 от 13.09.2012 г.**

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 3/М8/П4 от 01.10.2018 г.:** удовлетворительное.

**Лот 7. Прицеп ЛАВ-81013А****Местонахождение:** ПС 500кВ Сибирская**VIN:** X6Y81013AA0000425**Марка, модель ТС:** ЛАВ-81013А**Наименование (тип ТС):** прицеп бортовой**Гос. номер:** АР 8926 86**Год выпуска ТС:** 2010**Цвет кузова (кабины, прицепа):** серый**Разрешенная максимальная масса, кг:** 750**Масса без нагрузки, кг:** 370**Паспорт транспортного средства:** 47 МС 891799 от 30.08.2010 г.**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 4/М8/П4 от 01.10.2018 г.:** удовлетворительное.**Лот 8. Автогидроподъемник ЗИЛ-433362 ВС-22-01****Местонахождение:** ПС 500кВ Пыть-Ях**VIN:** X894Y212062АН3034**Марка, модель ТС:** ЗИЛ-433362 ВС-22.01**Наименование (тип ТС):** грузовая (прочие)**Гос. номер:** Н 197 ТМ 86**Год выпуска ТС:** 2006**Пробег, км:** 31 145 (на 13.04.2018г.)**Цвет кузова (кабины, прицепа):** синий**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 94,3 (128)**Рабочий объем двигателя, куб.см.:** 6 000**Тип двигателя:** бензин**Паспорт транспортного средства:** 86 МА 093737 от 26.03.2012 г.**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 1\_М8\_П1 от 08.10.2018 г.:** слабая компрессия в цилиндрах двигателя; повышенный расход масла и топлива; течь масла; дымность; детонация; износ цилиндро-поршневой группы; включение передач происходит с хрустом; самопроизвольное выключение передач; износ шлицевых соединений муфт синхронизатора; износ подшипников ведомого (промежуточного) вала; потеря плавности хода автомобиля, ухудшение устойчивости; при движении автомобиля происходит повышенное биение карданного вала; повышенный люфт карданных валов; люфт ступичных подшипников; гул заднего редуктора при разгоне; увеличенный люфт главной пары редуктора; предельный износ тормозных колодок; шумы в передней части подвески; износ шкворневого шарнира передней балки; износ шаровых шарниров рулевого управления; деформация листовых рессор; износ стекол фар автомобиля; АКБ-недопустимая плотность электролита, сульфатация пластин АКБ; выход из строя электропроводки (потеря эластичных свойств и высыхание изоляции, частично отсутствие изоляции проводов; окисление соединительных контактов в блоках предохранителей и потребителей электроэнергии; генератор не дает зарядного тока повреждение выпрямителя (диодного моста); при повороте ключа и запуске двигателя, стартер с опозданием выходит из зацепления; на бендиксе характерный износ зубцов в шестерне; коррозия, местами сквозная; провисание дверей, изменение размеров и формы оконных и дверных проёмов; возникновение трещин на соединениях со стойками кабины; усталостные разрушения по усилителям и соединителям отдельных панелей; скрипы и ступки неплотно сидящих деталей; коррозия, расслабление заклепочных соединений; нарушение геометрии.**Лот 9. Автомобиль-лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ****Местонахождение:** г. Сургут, Нижневартовское шоссе, 7

**VIN:** X8939900260AM8055

**Марка, модель ТС:** ЛВИ

**Наименование (тип ТС):** грузовая (прочие)

**Гос. номер:** Н 195 ТМ 86

**Год выпуска ТС:** 2006

**Пробег, км:** 112 105 (на 08.10.2018 г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** бело-зеленый

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 130 (95,6)

**Рабочий объем двигателя, куб.см.:** 4 670

**Тип двигателя:** бензин

**Паспорт транспортного средства:** 86 МА 093693 от 22.03.2012 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 2\_М8\_П1 от 08.10.2018 г.:** слабая компрессия в цилиндрах двигателя; повышенный расход масла и топлива; течь масла; дымность; детонация; износ цилиндро-поршневой группы; включение передач происходит с хрустом; самопроизвольное выключение передач; износ шлицевых соединений муфт синхронизатора; износ подшипников ведомого (промежуточного) вала; потеря плавности хода автомобиля, ухудшение устойчивости; при движении автомобиля происходит повышенное биение карданного вала; повышенный люфт карданных валов; люфт ступичных подшипников; гул заднего редуктора при разгоне; увеличенный люфт главной пары редуктора; предельный износ тормозных колодок; шумы в передней части подвески; износ шкворневого шарнира передней балки; износ шаровых шарниров рулевого управления; деформация листовых рессор; износ стекол фар автомобиля; АКБ-недопустимая плотность электролита, сульфатация пластин АКБ; выход из строя электропроводки (потеря эластичных свойств и высыхание изоляции, частично отсутствие изоляции проводов); окисление соединительных контактов в блоках предохранителей и потребителях электроэнергии; генератор не дает зарядного тока повреждение выпрямителя (диодного моста); при повороте ключа и запуске двигателя, стартер с опозданием выходит из зацепления; на бендиксе характерный износ зубцов в шестерне; коррозия, местами сквозная; провисание дверей, изменение размеров и формы оконных и дверных проёмов; возникновение трещин на соединениях со стойками кабины; усталостные разрушения по усилителям и соединителям отдельных панелей; скрипы и ступки неплотно сидящих деталей; коррозия, расслабление заклепочных соединений; нарушение геометрии.

**Лот 10. Снегоход «Буран-АД»**

**Местонахождение:** ЯНАО, г. Ноябрьск, Юго-Восточный проезд, д.19, панель 17

**Заводской № машины (рамы):** 2509110249

**Наименование и марка ТС:** снегоход «Буран-АД»

**Гос. номер:** 89 СВ 8576

**Год выпуска ТС:** 2009

**Пробег, км:** 12 002 (на 10.10.2018 г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** белый

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 25 (34)

**Вид движителя:** гусеничный

**Конструкционная масса, кг:** 310

**Максимальная конструктивная скорость, км/час:** 55

**Габаритные размеры, мм:** 3100x900x1260

**Паспорт самоходной машины и других видов техники:** ВЕ 537297 от 24.12.2009 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния №1/М8/П3 от 10.10.2018 г.:** капот имеет сколы и многочисленные трещины; приборная панель, защитный кожух имеют многочисленные трещины; слабая компрессия в цилиндрах двигателя; износ поршневых пальцев, поршней, цилиндров, игольчатых подшипников и

коренных подшипников коленчатого вала; излом крепления корпуса двигателя; большой износ кулачков звездочки и шестерни; вытекание масла из коробки реверса (трещина в корпусе коробки); нехарактерный шум, стук в центробежном регуляторе (износ отверстий под оси грузиков в ведущем диске); люфт опорного катка на оси и биение его в боковой плоскости; погнута ось балансиров, поломка пружин балансиров катков и задней подвески; поломка коренного листа рессоры лыжи; повышенный износ зубьев звездочек гусениц; пробой провода высокого напряжения; нарушена электрическая цепь ка –тушек статора (основания магдино); замыкание обмотки якоря стартера; неисправность коммутатора, датчика основания магдино; забоины на зубьях шестерни двигателя.

#### **Лот 11. Гусеничный снегоболотоход ТТМ3902 ПС - 01**

**Местонахождение:** ЯНАО, г. Ноябрьск, Юго-Восточный проезд, д.18, панель 17

**Заводской № машины (рамы):** 493

**Наименование и марка ТС:** гусеничный снегоболотоход ТТМ 3902 ПС-01

**Гос. номер:** 89 СВ 8572

**Год выпуска ТС:** 2010

**Пробег, км:** 14 574 (на 10.10.2018 г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** оранжевый

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 100/136

**Вид движителя:** гусеничный

**Конструкционная масса, кг:** 6 600

**Максимальная конструктивная скорость, км/час:** 45

**Габаритные размеры, мм:** 6050x2940x2600

**Паспорт самоходной машины и других видов техники:** ВЕ 405338 от 06.08.2010 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 2/М8/ПЗ от 10.10.2018 г.:** корпус снегоболотохода имеют деформацию с разрывом металла и нарушение лакокрасочного покрытия; износ поршневой группы; износ плунжерных пар ТНВД; износ распылителей форсунок; патрубки РТИ системы охлаждения ДВС имеют многочисленные трещины; износ ведомого диска сцепления; излом сепаратора выжимного подшипника; износ тормозных лент и фрикционных дисков; неисправность КПП (посторонний металлический шум в КПП при переключении передач) ; неисправность главной передачи ( повышенный шум в главной передачи при движении); неисправность бортовых редукторов; отслоение резинового банджа опорного катка (4шт.); износ посадочного места подшипника опорных катков (6шт.); повышенный износ грунт зацепов и пальцев РМШ гусеничных полотен; разрыв трубы торсионного вала (3шт.); излом торсионных валов (3шт.); неисправен трюмный насос; затемнение отражающего слоя фар; не работает освещение в салоне снегоболотохода; осыпание изоляционного слоя электрических проводов в результате длительных эксплуатации и физического износа.

#### **Лот 12. Прицеп бортовой**

**Местонахождение:** ЯНАО, Пуровский район, Муравленковская ГПС

**VIN:** X6Y81013AA0000418

**Марка, модель ТС:** ЛАВ-81013А

**Наименование (тип ТС):** прицеп бортовой

**Гос. номер:** ЕТ 929889

**Год выпуска ТС:** 2010

**Пробег, км:** 7 426 (на 10.10.2018 г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** серый

**Разрешенная максимальная масса, кг:** 750

**Масса без нагрузки, кг:** 370

**Паспорт транспортного средства:** 47 МС 891757 от 26.08.2010 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния №4/М8/ПЗ**

от 10.10.2018 г.: деформация бортов прицепа с разрывом металла; сломан пол прицепа; износ сцепного устройства; многочисленные разрывы электропроводки; деформация корпуса задних фонарей.

**Лот 13. Прицеп тракторный**

**Местонахождение:** ЯНАО, г. Ноябрьск, Юго-Восточный проезд, д.18, панель 17

**Заводской № машины (рамы):** 0007

**Наименование и марка ТС:** прицеп тракторный СКБ 300-07

**Гос. номер:** 89НМ5675

**Год выпуска ТС:** 2014

**Пробег, км:** 9 706 (на 10.10.2018 г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** черный

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 100/136

**Вид движителя:** колесный

**Конструкционная масса, кг:** 600

**Максимальная конструктивная скорость, км/час:** 60

**Габаритные размеры, мм:** 7800x2500x800

**Паспорт самоходной машины и других видов техники:** СА254875 от 16.10.2014 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 3/М8/ПЗ от 10.10.2018 г.:** многочисленные разрывы металла основания прицепа; износ серьги сцепного устройства; многочисленные разрывы электропроводки; деформация корпуса задних фонарей.

**Лот 14. Гусеничная транспортная машина ТМ-130**

**Местонахождение:** ЯНАО, г. Ноябрьск, Юго-Восточный проезд, д.18, панель 17

**Заводской № машины (рамы):** 493

**Наименование и марка ТС:** ТМ-130 гусеничная транспортная машина

**Гос. номер:** 89 СВ 8565

**Год выпуска ТС:** 2007

**Пробег, км:** 14 493 (на 10.10.2018 г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** синий

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 184/250

**Вид движителя:** гусеничный

**Конструкционная масса, кг:** 12 350

**Максимальная конструктивная скорость, км/час:** 45

**Габаритные размеры, мм:** 7470x3100x3555

**Паспорт самоходной машины и других видов техники:** ВЕ264151 от 12.11.2007 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 5/М8/ПЗ от 10.10.2018 г.:** корпус моторного отсека и борта кузова имеют деформацию с разрывом металла и нарушение лакокрасочного покрытия; излом заднего крепления двигателя; деформация сварочных швов с разрывом металла топливного бака; неисправен радиатор системы охлаждения ДВС; треснут корпус углового редуктора; износ тормозных лент и фрикционных дисков; неисправность ГМТ (выход из строя блока насосов и валика привода); износ шлицевой части вала фрикциона; износ посадочных мест подшипников крестовин карданного вала; неисправность бортовых редукторов; износ натяжного колеса; износ резинового бандажа опорных катков; повышенный износ грунт зацепов и направляющих зубьев гусеничных полотен; разрыв уширительной ленты гусеничных полотен; излом торсионных валов (бпг.); неисправен трюмный насос 2 шт.; неисправен блок управления ГМТ.

**Лот 15. Аккумуляторная батарея 2, тип СК-10+СК8 (118 элементов)**

**Местонахождение:** ПС-500 Тюмень

**Модель:** СК-10+СК8

**Год выпуска:** 1969

**Завод-изготовитель:** ООО «Курский аккумуляторный завод»

**Инвентарный номер:** 0605-2-14-12184

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 1/М8/П2 от 06.11.2018 г.:** коррозия элементов; глубокая сульфатация положительных пластин.

**Лот 16. Аккумуляторная батарея 1, тип СК-18, (118 элементов)**

**Местонахождение:** ПС-500 Тюмень

**Модель:** СК-18

**Год выпуска:** 1972

**Завод-изготовитель:** ООО «Курский аккумуляторный завод»

**Инвентарный номер:** 0605-2-14-12174

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 2/М8/П2 от 06.11.2018 г.:** коррозия элементов; глубокая сульфатация положительных пластин.

**Лот 17. Аккумуляторная батарея СН-504 №1 (120 элементов)**

**Местонахождение:** ПС 500 Трачуковская

**Модель:** СН-504

**Год выпуска:** 1988

**Инвентарный номер:** 0605-2-14-15002

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 1/М8/П4 от 18.10.2018 г.:** разрушение пластины; сульфатация пластины; не держится разряд батареи.

**Лот 18. Аккумуляторная батарея СН-504 №2 (120 элементов)**

**Местонахождение:** ПС 500 Трачуковская

**Модель:** СН-504

**Год выпуска:** 1988

**Инвентарный номер:** 0605-2-14-15003

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 2/М8/П4 от 18.10.2018 г.:** разрушение пластины; сульфатация пластины; не держится разряд батареи.

**Цена первоначального предложения:**

Лот 1 - 82 528 (восемьдесят две тысячи пятьсот двадцать восемь) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 2 - 3 566 200 (три миллиона пятьсот шестьдесят шесть тысяч двести) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 3 – 928 599 (девятьсот двадцать восемь тысяч пятьсот девяносто девять) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 4 - 64 646 (шестьдесят четыре тысячи шестьсот сорок шесть) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 5 – 64 646 (шестьдесят четыре тысячи шестьсот сорок шесть) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 6 - 251 010 (двести пятьдесят одна тысяча десять) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 7 - 55 070 (пятьдесят пять тысяч семьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 8 - 624 903 (шестьсот двадцать четыре тысячи девятьсот три) рубля 00 копеек, с учетом НДС

Лот 9 – 125 041 (сто двадцать пять тысяч сорок один) рубль 00 копеек с учетом НДС

Лот 10 - 82 528 (восемьдесят две тысячи пятьсот двадцать восемь) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 11 - 928 599 (девятьсот двадцать восемь тысяч пятьсот девяносто девять) рублей 00 копеек, с учетом НДС



Лот 12 - 55 070 (пятьдесят пять тысяч семьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 13 - 6 121 (шесть тысяч сто двадцать один) рубль 00 копеек, с учетом НДС

Лот 14 - 113 395 (сто тринадцать тысяч триста девяносто пять) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 15 - 715 080 (семьсот пятнадцать тысяч восемьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 16 - 715 080 (семьсот пятнадцать тысяч восемьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 17 - 272 160 (двести семьдесят две тысячи сто шестьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 18 - 272 160 (двести семьдесят две тысячи сто шестьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Торги по лотам № 1-5, № 8-13, № 15-18 - признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.

Торги по лотам № 7, № 14 - признаны несостоявшимися в связи с подачей единственной заявки.

В результате состоявшихся торгов по лоту № 6 выбран победитель, предложивший наиболее высокую цену имущества.