

Извещение об итогах торгов

Организатор торгов: Акционерное общество «Российский аукционный дом» (АО «РАД») сообщает об итогах проведения торгов «01» сентября 2020 г., на электронной торговой площадке www.lot-online.ru, открытых по составу участников и открытых по форме подачи предложений по цене, с применением метода повышения начальной цены (аукцион), по продаже находящихся в собственности ПАО «ФСК ЕЭС» девяти транспортных средств, расположенных в Красноярском крае.

Лот 1. УРАЛ-432000D10

Местонахождение: г. Красноярск, ул. Пограничников 5, строение 57

VIN: XIP43200S0225820

Марка, модель ТС: УРАЛ-432000D10

Наименование (тип ТС): автобус (прочие)

Гос. номер: К 012 ВУ 24

Год выпуска ТС: 1995

Пробег, км: 139 237 (на 14.05.2020 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): зелёный

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 180 (132,39)

Рабочий объем двигателя, куб.см.: 11 150

Тип двигателя: дизельный

Паспорт транспортного средства: 24 КК 408468 от 31.01.2003 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния от 14.05.2020 г.:

- Необходима замена зеркал заднего вида (расколота зеркальная часть).
- На кузове автомобиля имеется сквозная коррозия металла, вмятины.
- Двигатель, ГБЦ, подвеска автомобиля требуют капитального ремонта.
- Коробка переключения передач, раздаточная коробка требуют капитального ремонта (посторонний шум).
- Передний, средний и задний мосты требуют капитального ремонта (посторонний шум в редукторах, подтёки рабочей жидкости).
- Необходима замена левой полуоси заднего моста.
- Электрооборудование требует ремонта, с частичной заменой электропроводки.
- Необходима замена автошин (недопустимый износ беговой части протектора).
- Необходим ремонт рулевого управления (подтёки рабочей жидкости с ГУР).
- Подтёки рабочей жидкости с патрубков и радиатора системы охлаждения.
- Необходим ремонт электрического стартера (неисправно втягивающее реле).
- Разрывы и потёртости сидений, обшивки салона.
- Необходима замена (ремонт) котла предпускового подогревателя охлаждающей жидкости.
- Требуется замены диск и шина запасного колеса.

Особые отметки: верно: XIP432000S0225820

Сведения о наличии спора; обременений/ограничений: отсутствуют

Лот 2. Паз-320530

Местонахождение: г. Красноярск, ул. Пограничников 5, строение 57

VIN: X1M32053040002593

Марка, модель ТС: Паз 320530

Наименование (тип ТС): автобус

Гос. номер: В 530 ОЕ 24

Год выпуска ТС: 2004

Пробег, км: 145 319 (на 14.05.2020 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): бело-зеленый

Мощность двигателя, л.с.: 130

Рабочий объем двигателя, куб.см.: 4 670

Тип двигателя: бензиновый

Паспорт транспортного средства: 52 КС 627582 от 21.04.2004 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния от 14.05.2020 г.:

- В связи с хранением на открытой площадке и воздействием окружающей среды (погодных условий): нарушена целостность лакокрасочного покрытия, детали изготовленные из резины, резинотекстиля, полимерных материалов, подвержены процессу старения (растрескивание и разрушение РВД, тормозных шлангов, сальников и уплотнителей).
- На кузове автобуса имеется сквозная коррозия металла, вмятины, разрывы металла, повреждения пластиковых частей (необходим кузовной ремонт).
- Необходима замена переднего и заднего бамперов.
- Двигатель, ГБЦ, требуют капитального ремонта.
- Коробка переключения передач требует капитального ремонта (посторонний шум, подтёки рабочей жидкости).
- Задний мост требует капитального ремонта (посторонний шум в редукторе, подтёки рабочей жидкости).
- Электрооборудование требует ремонта, с частичной заменой электропроводки.
- Необходима замена автошин (недопустимый износ беговой части протектора).
- Необходима замена лобовых стёкол (сколы, трещины).
- Разрывы и потёртости сидений, обшивки салона.

Сведения о наличии спора; обременений/ограничений: запрет на регистрационные действия

Лот 3. Газ-32213

Местонахождение: г. Красноярск, ул. Пограничников 5, строение 57

VIN: ХТН32213050391480

Марка, модель ТС: Газ-32213

Наименование (тип ТС): автобус на 13 мест

Гос. номер: У 779 ОХ 24

Год выпуска ТС: 2004

Пробег, км: 455 915 (на 14.05.2020 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): белый

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 140 (103)

Рабочий объем двигателя, куб.см.: 2 464

Тип двигателя: бензиновый

Паспорт транспортного средства: 52 КУ 289978 от 15.11.2004 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния от 14.05.2020 г.:

- Автомобиль находился в эксплуатации с 2004 по 2014 год. С 2014г. автомобиль выведен из эксплуатации и его хранение осуществляется на открытой площадке гаража Красноярского участка СМиТ.
- В связи с хранением на открытой площадке и воздействием окружающей среды (погодных условий): нарушена целостность лакокрасочного покрытия, детали изготовленные из резины, резинотекстиля, полимерных материалов, подвержены процессу старения (растрескивание и разрушение РВД, тормозных шлангов, сальников и уплотнителей).
- На кузове автомобиля имеются сквозная коррозия металла, сколы, потертости, вмятины.
- Необходима замена лобового стекла (трещины в зоне работы стеклоочистителей).
- Необходим ремонт подвески автомобиля (замена передних и задних амортизаторов, рулевых тяг, передней балки).
- Сколы на правой фаре головного освещения.

- Необходима замена автошин (недопустимый износ беговой части протектора).
- Необходима замена аккумуляторной батареи.
- Двигатель, ГБЦ, подвеска автомобиля требуют капитального ремонта.
- Задний мост требует капитального ремонта (посторонний шум в редукторе, подтёки рабочей жидкости)
- Электрооборудование требует ремонта, с частичной заменой электропроводки.
- Разрывы и потёртости сидений, обшивки салона

Сведения о наличии спора; обременений/ограничений: запрет на регистрационные действия

Лот 4. УАЗ-39094

Местонахождение: г. Красноярск, ул. Пограничников 5, строение 57

VIN: ХТТ39094060464188

Марка, модель ТС: УАЗ-39094

Наименование (тип ТС): грузовой

Гос. номер: Х 381 СВ 24

Год выпуска ТС: 2006

Пробег, км: 389 587 (на 14.05.2020 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): белая ночь

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 84 (61,8)

Рабочий объем двигателя, куб.см.: 2 890

Тип двигателя: бензиновый

Паспорт транспортного средства: 73 МВ 255974 от 31.03.2006 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния от 14.05.2019 г.:

- Автомобиль находился в эксплуатации с 2006 по 2014 год. С 2014г. автомобиль выведен из эксплуатации и его хранение осуществляется на открытой площадке гаража Красноярского участка СМиТ.
- В связи с хранением на открытой площадке и воздействием окружающей среды (погодных условий): нарушена целостность лакокрасочного покрытия, детали изготовленные из резины, резинотекстиля, полимерных материалов, подвержены процессу старения (растрескивание и разрушение РВД, тормозных шлангов, сальников и уплотнителей).
- Тент кузова находится в ненадлежащем состоянии, требуется замена (разрывы, порезы).
- На кузове автомобиля имеется сквозная коррозия металла, вмятины.
- Двигатель, ГБЦ, подвеска автомобиля требуют капитального ремонта.
- Раздаточная коробка и коробка переключения передач демонтированы, требуется проведение капитального ремонта.
- Задний и передний мосты требуют капитального ремонта (посторонний шум в редукторах, отпотевание, подтёки рабочей жидкости).
- Необходима замена (ремонт) электрического стартера и распределителя системы зажигания.
- Необходима замена (ремонт) приборов показания скорости, масляного давления.
- Необходима замена (ремонт)главного цилиндра сцепления.
- Необходима замена щёток стеклоочистителя лобового стекла.
- Требуется замена (ремонт) муфт свободного хода на передний мост.
- Необходима замена (ремонт)тяг педали газа и сцепления.
- Необходима замена пробки радиатора системы охлаждения.
- Необходима замена задних стоп-сигналов.
- Необходима замена фонаря подсветки заднего государственного номера.
- Необходима замена пластиковых плафонов повторителей поворотов.
- Неисправны механизмы стеклоподъёмников дверей и открывания дверей.
- Электрооборудование требует ремонта, с заменой электропроводки.

- Необходима замена аккумуляторной батареи.
- Неисправны (замена) ремни безопасности.
- Необходима замена автошин (недопустимый износ беговой части протектора).
- Необходима замена лобового стекла (сколы в зоне работы стеклоочистителей).
- Разрывы и потёртости сидений, обшивки салона.
- Подтёки рабочей жидкости с патрубков и радиатора системы охлаждения.

Сведения о наличии спора; обременений/ограничений: запрет на регистрационные действия

Лот 5. УАЗ-39099

Местонахождение: Красноярский край, Богучанский район, 8 км автодороги Богучаны – Манзя, ПС 220кВ "Приангарская", Северо-Восточный РЭУ Красноярского ПМЭС

VIN: ХТТ39099040408868

Марка, модель ТС: УАЗ-39099

Наименование (тип ТС): грузовой а/м

Гос. номер: О 137 ОУ 24

Год выпуска ТС: 2004

Пробег, км: 221 140 (на 14.05.2020 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): белая ночь

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 84 (61,8)

Рабочий объем двигателя, куб.см.: 2 820

Тип двигателя: бензиновый

Паспорт транспортного средства: 73 КУ 124329 от 27.11.2004 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния от 14.05.2020 г.:

- Автомобиль находился в эксплуатации с 2004 по 2014 год. В 2014г. автомобиль выведен из эксплуатации и по настоящее время его хранение осуществляется на открытой площадке ПС 220кВ "Приангарская".

- В связи с хранением на открытой площадке и негативного воздействия окружающей среды (погодных условий): нарушена целостность лакокрасочного покрытия, детали, изготовленные из резины, резинотекстиля, полимерных материалов, подвержены процессу старения (растрескивание и разрушение РВД, тормозных шлангов, отражающей поверхности фар головного освещения, сальников и уплотнителей).

- На кузове автомобиля имеется сквозная коррозия металла, вмятины.

- Двигатель, ГБЦ, подвеска автомобиля требуют капитального ремонта.

- Коробка переключения передач требует капитального ремонта.

- Задний мост требует капитального ремонта (посторонний шум в редукторе, подтёки рабочей жидкости).

- Требуется замена аккумуляторной батареи.

- Электрооборудование требует ремонта, с частичной заменой электропроводки.

- Необходима замена автошин (недопустимый износ беговой части протектора).

- Разрывы, потёртости сидений обшивки салона.

- Подтёки рабочей жидкости с патрубков и радиатора системы охлаждения.

- Разрывы и потёртости сидений, обшивки салона.

Сведения о наличии спора; обременений/ограничений: запрет на регистрационные действия

Лот 6. Урал-4420231

Местонахождение: Красноярский край, Богучанский район, 8 км автодороги Богучаны – Манзя.

VIN: ХІР442020W0236745

Марка, модель ТС: Урал-4420231

Наименование (тип ТС): грузовой (седельный тягач)

Гос. номер: Т 063 КВ 24

Год выпуска ТС: 1998

Пробег, км: 124 779 (на 14.05.2020 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): зелёный

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 240 (176.52)

Рабочий объем двигателя, куб.см.: 14 860

Тип двигателя: дизельный

Паспорт транспортного средства: 24 КК 408476 от 03.02.2003 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния от 14.05.2020 г.:

- Автомобиль Урал-44202-31 гос. № Т 063 КВ 24 находился в эксплуатации с 2003 по 2016 год. В 2016г. выведен из эксплуатации и по настоящее время хранится на открытой площадке ПС 220кВ "Приангарская"

- В связи с хранением на открытой площадке и негативного воздействия окружающей среды (погодных условий), нарушена целостность лакокрасочного покрытия. Детали, изготовленные из резины, резинотекстиля, полимерных материалов, подвержены процессу старения (растрескивание и разрушение РВД, тормозных шлангов, светоотражающей поверхности фар головного освещения, сальников и уплотнителей).

- На кузове автомобиля имеются сколы, потертости, вмятины.

- На раме (шасси), ходовой части, кабине, имеются следы коррозии.

- Необходима замена аккумуляторных батарей.

- Двигатель, ГБЦ, требуют капитального ремонта.

- Передний, средний и задний мосты требуют капитального ремонта (посторонний шум в редукторах, подтёки рабочей жидкости).

- Электрооборудование требует ремонта, с частичной заменой электропроводки.

- Необходима замена автошин (недопустимый износ беговой части протектора, растрескивание и разрушение из-за длительного хранения на открытой площадке).

- Необходим ремонт рулевого управления (подтёки рабочей жидкости с ГУР).

- Подтёки рабочей жидкости с патрубков и радиатора системы охлаждения.

- Разрывы и потёртости сидений, обшивки салона.

Сведения о наличии спора; обременений/ограничений: отсутствуют

Лот 7. ГАЗ-2705

Местонахождение: г. Красноярск, ул. Пограничников 5, строение 57

VIN: ХТН27050040368266

Марка, модель ТС: ГАЗ-2705

Наименование (тип ТС): фургон цельнометаллический

Гос. номер: Е 532 ОН 24

Год выпуска ТС: 2004

Пробег, км: 352 192 (на 14.05.2020 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): белый

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 103 (75.7)

Рабочий объем двигателя, куб.см.: 2 464

Тип двигателя: бензиновый

Паспорт транспортного средства: 52 КТ 156226 от 16.06.2004 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния от 14.05.2020 г.:

- Автомобиль ГАЗ-2705 фургон цельнометаллический гос. № Е 532 ОН 24 находился в эксплуатации с 2004 по 2016 год. В 2016 г. автомобиль выведен из эксплуатации и его хранение осуществляется на открытой площадке гаража Красноярского участка СМиТ.

- В связи с хранением на открытой площадке и негативным воздействием окружающей среды (погодных условий): нарушена целостность лакокрасочного покрытия, детали изготовленные из резины, резинотекстиля, полимерных материалов, подвержены процессу старения (растрескивание и разрушение РВД, тормозных шлангов, сальников и

уплотнителей).

- На кузове автомобиля имеются сквозная коррозия металла, сколы, потертости, вмятины.
- Необходима замена лобового стекла (трещины в зоне работы стеклоочистителей).
- Необходим ремонт подвески автомобиля (замена передних и задних амортизаторов, рулевых тяг, передней балки).
- Необходима замена автошин (недопустимый износ беговой части протектора).
- Необходима замена аккумуляторной батареи.
- Двигатель, ГБЦ, подвеска автомобиля требуют капитального ремонта.
- Задний мост требует капитального ремонта (посторонний шум в редукторе, подтёки рабочей жидкости).
- Электрооборудование требует ремонта, с частичной заменой электропроводки.
- Разрывы и потёртости сидений, обшивки салона.
- Отсутствуют щётки стеклоочистителя лобового стекла.

Сведения о наличии спора; обременений/ограничений: запрет на регистрационные действия

Лот 8. ГАЗ-2705

Местонахождение: г. Красноярск, ул. Пограничников 5, строение 57

VIN: ХТН27050020284500

Марка, модель ТС: ГАЗ-2705

Наименование (тип ТС): фургон цельнометаллический

Гос. номер: Е 783 НН 24

Год выпуска ТС: 2002

Пробег, км: 230 616 (на 14.05.2020 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): снежно-белый

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 89 (65.4)

Рабочий объем двигателя, куб.см.: 2 890

Тип двигателя: бензиновый

Паспорт транспортного средства: 52 КН 195462 от 03.11.2002 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния № от 14.05.2020 г.:

- Автомобиль ГАЗ-2705 грузовой (фургон) гос. № Е 783 НН 24 находился в эксплуатации с 2002 по 2016 год. В 2016г. автомобиль выведен из эксплуатации и его хранение осуществляется на открытой площадке гаража Красноярского участка СМиТ.
- В связи с хранением на открытой площадке и воздействием окружающей среды (погодных условий): нарушена целостность лакокрасочного покрытия, детали изготовленные из резины, резинотекстиля, полимерных материалов, подвержены процессу старения (растрескивание и разрушение РВД, тормозных шлангов, сальников и уплотнителей).
- Сколы стекла левой фары головного освещения.
- На кузове автомобиля имеются сквозная коррозия металла, сколы, потертости, вмятины.
- Необходима замена лобового стекла (трещины в зоне работы стеклоочистителей).
- Необходим ремонт подвески автомобиля (замена передних и задних амортизаторов, рулевых тяг, передней балки).
- Необходима замена автошин (недопустимый износ беговой части протектора).
- Необходима замена аккумуляторной батареи.
- Двигатель, ГБЦ, подвеска автомобиля требуют капитального ремонта.
- Задний мост требует капитального ремонта (посторонний шум в редукторе, подтёки рабочей жидкости).
- Электрооборудование требует ремонта, с частичной заменой электропроводки.
- Разрывы и потёртости сидений, обшивки салона
- Необходима замена кнопки включения аварийной сигнализации.

Сведения о наличии спора; обременений/ограничений: запрет на регистрационные

действия

Лот 9. Полуприцеп 949174

Местонахождение: Красноярский край, Шарыповский район, с. Холмогорское, ПС "Итатская-1150кВ"

VIN: X89949174A0DG7005

Марка, модель ТС: 949174

Наименование (тип ТС): полуприцеп

Гос. номер: 24 МР 2599

Год выпуска ТС: 2010

Пробег, км: 2049 (на 14.05.2020 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): синий

Разрешенная максимальная масса, кг: 31 000

Масса без нагрузки, кг: 9 000

Паспорт транспортного средства: 21 МУ 401116 от 19.02.2010 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния от 14.05.2020 г.:

- Полуприцеп 94174 VIN X89949174A0DG7005 гос. № МР 25 99 24 находился в эксплуатации с 2010 по 2016 год. В 2016г. полуприцеп выведен из эксплуатации и его хранение осуществляется на открытой площадке ПС "Итатская-1150кВ"

- В связи с хранением на открытой площадке и негативным воздействием окружающей среды (погодных условий): нарушена целостность лакокрасочного покрытия, детали изготовленные из резины, резинотекстиля, полимерных материалов, подвержены процессу старения (растрескивание и разрушение РВД, тормозных шлангов, задних габаритных огней и стоп-сигналов, сальников и уплотнителей).

- На раме полуприцепа имеются потертости, нарушение покрасочного покрытия, коррозия металла.

- Необходима замена автошин и автокамер (растрескивание и разрушение из-за длительного хранения на открытой площадке).

- Необходима ревизия и при необходимости ремонт мостов (отпотевание, подтёки рабочей жидкости).

Сведения о наличии спора; обременений/ограничений: запрет на регистрационные действия

Цена первоначального предложения:

Лот 1 - 213 247 (двести тринадцать тысяч двести сорок семь) рублей 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 2 - 131 771 (сто тридцать одна тысяча семьсот семьдесят один) рубль 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 3 - 74 662 (семьдесят четыре тысячи шестьсот шестьдесят два) рубля 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 4 - 89 524 (восемьдесят девять тысяч пятьсот двадцать четыре) рубля 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 5 - 77 453 (семьдесят семь тысяч четыреста пятьдесят три) рубля 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 6 - 349 225 (триста сорок девять тысяч двести двадцать пять) рублей 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 7 - 43 352 (сорок три тысячи триста пятьдесят два) рубля 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 8 - 43 352 (сорок три тысячи триста пятьдесят два) рубля 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 9 - 1 124 920 (один миллион сто двадцать четыре тысячи девятьсот двадцать) рублей 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству

Российской Федерации.

Торги признаны:

- по лотам № 1 -3, № 5-9 несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.
- по лоту № 4 - несостоявшимися в связи с подачей единственной заявки