

Информация об итогах торгов

Организатор торгов: Акционерное общество «Российский аукционный дом» (АО «РАД») сообщает об итогах проведения торгов «14» января 2020 г., на электронной торговой площадке www.lot-online.ru, открытых по составу участников и открытых по форме подачи предложений по цене, с применением метода понижения начальной цены с возможностью повышения (публичное предложение), по продаже находящегося в собственности ПАО «ФСК ЕЭС» движимого имущества (транспортные средства и аккумуляторные батареи).

Лот 1. Снегоход Буран АД (СБ-640 МД), комплектация, без электрозапуска

Местонахождение: Тюменская область, Уватский район, ПС 500кВ Демьянская

Заводской № машины (рамы): 2510030022

Марка, модель ТС: СБ-640 МД

Наименование (тип ТС): снегоход «Буран-АД»

Гос. номер: ТК 3751 72

Год выпуска ТС: 2010

Пробег, км: 15 183 (на 20.06.2018 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): белый

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 25 (34)

Вид движителя: гусеничный

Конструкционная масса, кг: 310

Максимальная конструктивная скорость, км/час: 55

Габаритные размеры, мм: 3100x900x1260

Паспорт самоходной машины и других видов техники: СА 090090 от 20.08.2012 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 1/М8/П2 от 20.06.2018 г.: стук двигателя при его работе, износ поршневых пальцев, посадочных мест игольчатых и коренных подшипников коленчатого вала, уменьшенная компрессия в 1 цилиндре 4,8 атм., во 2 цилиндре 3 атм. (норма 8,3 – 8,5 атм.), увеличенный зазор между юбкой поршня и цилиндром 0.3 (норма 0,14...0,16 мм), трещины в местах крепления корпуса двигателя, задиры, выбоины на зубьях шестерни двигателя. Увеличенный износ кулачков звездочки и шестерни, течь масла из коробки реверса (трещина в корпусе коробки), нехарактерный шум, стук в центробежном регуляторе (износ отверстий под оси грузиков в ведущем диске). Ходовая часть: износ посадочного места подшипника опорного катка оси и опорного катка, деформация оси балансиров, поломка пружин балансиров катков и задней подвески, поломка коренного листа рессоры лыжи, увеличенный износ зубьев звездочек гусениц, износ гусениц. Пробой провода высокого напряжения, нарушена электрическая цепь катушек статора (основания магдино), замыкание обмотки якоря стартера, перегорание проводки коммутатора, датчика основания.

Лот 2. Грузовой фургон FORD F 650

Местонахождение: г. Тюмень, ул. Республики 256/1

VIN: 3FRWF6FGXAV259168

Марка, модель ТС: FORD F 650

Наименование (тип ТС): грузовые прочие 06 пос. мест

Гос. номер: О 897 ЕА 72

Год выпуска ТС: 2009

Пробег, км: 14 531 (на 20.06.2018 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): желтый

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 330 (242,6)

Рабочий объем двигателя, куб.см.: 6 686

Максимальная конструктивная скорость, км/час: 55

Габаритные размеры, мм: 3100x900x1260

Паспорт самоходной машины и других видов техники: ВЕ 317616 от 26.12.2007 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 1/М8/П4 от 01.10.2018 г.: износ цилиндро-поршневой группы, повреждение головок блока цилиндров, износ посадочных мест коленчатого вала в картере ДВС, износ уплотнительных манжет коленчатого вала; износ балансиров катков, выход из строя звездочек ведущих валов, повышенный износ зубьев звездочек гусениц, множественные порезы гусениц, выход из строя пружин балансиров катков, а также задней подвески; множественные повреждения корпуса, наличие сквозной коррозии и ржавчина корпуса.

Лот 5. Снегоход Буран СБ-640 МД

Местонахождение: ПС 500кВ Сибирская

Заводской № машины (рамы): 2507120279

Марка, модель ТС: СБ-640МД

Наименование (тип ТС): снегоход «Буран»

Гос. номер: 86 ТА 7148

Год выпуска ТС: 2007

Пробег, км: 3 096 (на 29.11.2018 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): красный

Рабочий объем двигателя, куб.см.: 635

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 25 (34)

Тип двигателя: двигатель внутреннего сгорания

Вид движителя: гусеничный

Максимальная технически допустимая масса, кг: 310

Максимальная конструктивная скорость, км/час: 55

Габаритные размеры, мм: 3100x900x1260

Паспорт самоходной машины и других видов техники: RU СВ 227020 от 29.11.2018 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 2/М8/П4 от 29.11.2018 г.: износ цилиндро-поршневой группы, повреждение головок блока цилиндров, износ уплотнительных манжет коленчатого вала; износ балансиров катков, выход из строя звездочек ведущих валов, повышенный износ зубьев звездочек гусениц, множественные порезы гусениц, выход из строя пружин балансиров катков, а также задней подвески; множественные повреждения корпуса, наличие сквозной коррозии и ржавчина корпуса.

Лот 6. Прицеп ЛАВ-81013А

Местонахождение: ПС 500кВ Сибирская

VIN: X6Y81013AA0000425

Марка, модель ТС: ЛАВ-81013А

Наименование (тип ТС): прицеп бортовой

Гос. номер: АР 8926 86

Год выпуска ТС: 2010

Цвет кузова (кабины, прицепа): серый

Разрешенная максимальная масса, кг: 750

Масса без нагрузки, кг: 370

Паспорт транспортного средства: 47 МС 891799 от 30.08.2010 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 4/М8/П4 от 01.10.2018 г.: удовлетворительное.

Лот 7. Автогидроподъемник ЗИЛ-433362 ВС-22-01

Местонахождение: ПС 500кВ Пыть-Ях

VIN: X894Y212062АН3034

движении автомобиля происходит повышенное биение карданного вала; повышенный люфт карданных валов; люфт ступичных подшипников; гул заднего редуктора при разгоне; увеличенный люфт главной пары редуктора; предельный износ тормозных колодок; шумы в передней части подвески; износ шкворневого шарнира передней балки; износ шаровых шарниров рулевого управления; деформация листовых рессор; износ стекол фар автомобиля; АКБ-недопустимая плотность электролита, сульфатация пластин АКБ; выход из строя электропроводки (потеря эластичных свойств и высыхание изоляции, частично отсутствие изоляции проводов); окисление соединительных контактов в блоках предохранителей и потребителей электроэнергии; генератор не дает зарядного тока повреждение выпрямителя (диодного моста); при повороте ключа и запуске двигателя, стартер с опозданием выходит из зацепления; на бендиксе характерный износ зубцов в шестерне; коррозия, местами сквозная; провисание дверей, изменение размеров и формы оконных и дверных проёмов; возникновение трещин на соединениях со стойками кабины; усталостные разрушения по усилителям и соединителям отдельных панелей; скрипы и ступки неплотно сидящих деталей; коррозия, расслабление заклепочных соединений; нарушение геометрии.

Лот 9. Снегоход «Буран-АД»

Местонахождение: ЯНАО, г. Ноябрьск, Юго-Восточный проезд, д.19, панель 17

Заводской № машины (рамы): 2509110249

Наименование и марка ТС: снегоход «Буран-АД»

Гос. номер: 89 СВ 8576

Год выпуска ТС: 2009

Пробег, км: 12 002 (на 10.10.2018 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): белый

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 25 (34)

Вид движителя: гусеничный

Конструкционная масса, кг: 310

Максимальная конструктивная скорость, км/час: 55

Габаритные размеры, мм: 3100х900х1260

Паспорт самоходной машины и других видов техники: ВЕ 537297 от 24.12.2009 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния №1/М8/ПЗ от 10.10.2018 г.: капот имеет сколы и многочисленные трещины; приборная панель, защитный кожух имеют многочисленные трещины; слабая компрессия в цилиндрах двигателя; износ поршневых пальцев, поршней, цилиндров, игольчатых подшипников и коренных подшипников коленчатого вала; излом крепления корпуса двигателя; большой износ кулачков звездочки и шестерни; вытекание масла из коробки реверса (трещина в корпусе коробки); нехарактерный шум, стук в центробежном регуляторе (износ отверстий под оси грузиков в ведущем диске); люфт опорного катка на оси и биение его в боковой плоскости; погнута ось балансиров, поломка пружин балансиров катков и задней подвески; поломка коренного листа рессоры лыжи; повышенный износ зубьев звездочек гусениц; пробой провода высокого напряжения; нарушена электрическая цепь катушек статора (основания магдино); замыкание обмотки якоря стартера; неисправность коммутатора, датчика основания магдино; забоины на зубьях шестерни двигателя.

Лот 10. Гусеничный снегоболотоход ТТМ3902 ПС - 01

Местонахождение: ЯНАО, г. Ноябрьск, Юго-Восточный проезд, д.18, панель 17

Заводской № машины (рамы): 493

Наименование и марка ТС: гусеничный снегоболотоход ТТМ 3902 ПС-01

Гос. номер: 89 СВ 8572

Год выпуска ТС: 2010

Пробег, км: 14 574 (на 10.10.2018 г.)

Завод-изготовитель: ООО «Курский аккумуляторный завод»

Инвентарный номер: 0605-2-14-12174

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 2/М8/П2 от 06.11.2018 г.: коррозия элементов; глубокая сульфатация положительных пластин.

Лот 14. Аккумуляторная батарея СН-504 №1 (120 элементов)

Местонахождение: ПС 500 Трачуковская

Модель: СН-504

Год выпуска:1988

Инвентарный номер: 0605-2-14-15002

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 1/М8/П4 от 18.10.2018 г.: разрушение пластины; сульфатация пластины; не держится разряд батареи.

Лот 15. Аккумуляторная батарея СН-504 №2 (120 элементов)

Местонахождение: ПС 500 Трачуковская

Модель: СН-504

Год выпуска:1988

Инвентарный номер: 0605-2-14-15003

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 2/М8/П4 от 18.10.2018 г.: разрушение пластины; сульфатация пластины; не держится разряд батареи.

Цена первоначального предложения:

Лот 1 - 82 528 (восемьдесят две тысячи пятьсот двадцать восемь) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 2 - 3 566 200 (три миллиона пятьсот шестьдесят шесть тысяч двести) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 3 – 928 599 (девятьсот двадцать восемь тысяч пятьсот девяносто девять) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 4 - 64 646 (шестьдесят четыре тысячи шестьсот сорок шесть) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 5 – 64 646 (шестьдесят четыре тысячи шестьсот сорок шесть) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 6 - 55 070 (пятьдесят пять тысяч семьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 7 - 624 903 (шестьсот двадцать четыре тысячи девятьсот три) рубля 00 копеек, с учетом НДС

Лот 8 – 125 041 (сто двадцать пять тысяч сорок один) рубль 00 копеек с учетом НДС

Лот 9 - 82 528 (восемьдесят две тысячи пятьсот двадцать восемь) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 10 - 928 599 (девятьсот двадцать восемь тысяч пятьсот девяносто девять) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 11 - 55 070 (пятьдесят пять тысяч семьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 12 - 715 080 (семьсот пятнадцать тысяч восемьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 13 - 715 080 (семьсот пятнадцать тысяч восемьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 14 - 272 160 (двести семьдесят две тысячи сто шестьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 15 - 272 160 (двести семьдесят две тысячи сто шестьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Минимальная цена (цена отсечения):

Лот 1 - 41 264 (сорок одна тысяча двести шестьдесят четыре) рубля 00 копеек, с учетом НДС

Лот 2 - 1 783 100 (один миллион семьсот восемьдесят три тысячи сто) рублей 00 копеек, с

Информация об итогах торгов

Организатор торгов: Акционерное общество «Российский аукционный дом» (АО «РАД») сообщает об итогах проведения торгов «14» января 2020 г., на электронной торговой площадке www.lot-online.ru, открытых по составу участников и открытых по форме подачи предложений по цене, с применением метода понижения начальной цены с возможностью повышения (публичное предложение), по продаже находящегося в собственности ПАО «ФСК ЕЭС» движимого имущества (транспортные средства и аккумуляторные батареи).

Лот 1. Снегоход Буран АД (СБ-640 МД), комплектация, без электрозапуска
Местонахождение: Тюменская область, Уватский район, ПС 500кВ Демьянская
Заводской № машины (рамы): 2510030022

Марка, модель ТС: СБ-640 МД

Наименование (тип ТС): снегоход «Буран-АД»

Гос. номер: ТК 3751 72

Год выпуска ТС: 2010

Пробег, км: 15 183 (на 20.06.2018 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): белый

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 25 (34)

Вид движителя: гусеничный

Конструкционная масса, кг: 310

Максимальная конструктивная скорость, км/час: 55

Габаритные размеры, мм: 3100х900х1260

Паспорт самоходной машины и других видов техники: СА 090090 от 20.08.2012 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 1/М8/П2 от 20.06.2018 г.: стук двигателя при его работе, износ поршневых пальцев, посадочных мест игольчатых и коренных подшипников коленчатого вала, уменьшенная компрессия в 1 цилиндре 4,8 атм., во 2 цилиндре 3 атм. (норма 8,3 – 8,5 атм.), увеличенный зазор между юбкой поршня и цилиндром 0,3 (норма 0,14...0,16 мм), трещины в местах крепления корпуса двигателя, задиры, выбоины на зубьях шестерни двигателя. Увеличенный износ кулачков звездочки и шестерни, течь масла из коробки реверса (трещина в корпусе коробки), нехарактерный шум, стук в центробежном регуляторе (износ отверстий под оси грузиков в ведущем диске). Ходовая часть: износ посадочного места подшипника опорного катка оси и опорного катка, деформация оси балансиров, поломка пружин балансиров катков и задней подвески, поломка коренного листа рессоры лыжи, увеличенный износ зубьев звездочек гусениц, износ гусениц. Пробой провода высокого напряжения, нарушена электрическая цепь катушек статора (основания магдино), замыкание обмотки якоря стартера, перегорание проводки коммутатора, датчика основания.

Лот 2. Грузовой фургон FORD F 650

Местонахождение: г. Тюмень, ул. Республики 256/1

VIN: 3FRWF6FGXAV259168

Марка, модель ТС: FORD F 650

Наименование (тип ТС): грузовые прочие 06 пос. мест

Гос. номер: О 897 ЕА 72

Год выпуска ТС: 2009

Пробег, км: 14 531 (на 20.06.2018 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): желтый

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 330 (242,6)

Рабочий объем двигателя, куб.см.: 6 686

Тип двигателя: дизельный

Паспорт транспортного средства: 72 НА 912411 от 06.04.2012 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 2/М8/П2 от 20.06.2018 г.: посторонние шумы в МКПП (при нажатии на педаль сцепления); выход из строя диафрагменного насоса подачи воды в жилой комплекс (высыхание, прорыв диафрагмы); выход из строя двух стартерных АКБ и шести АКБ питания жилого комплекса. Длительный срок эксплуатации АКБ 9 лет (гарантийный срок 3 года). Разрушены пластины, сульфатация, повышенный саморазряд АКБ.

Лот 3. Гусеничный снегоболотоход ТТМ-3902 ПС-01

Местонахождение: Тюменская область, Уватский район, ПС 500кВ Демьянская

Заводской № машины (рамы): 500

Марка, модель ТС: ТТМ-3902 ПС-01

Наименование (тип ТС): гусеничный снегоболотоход

Гос. номер: ТК 2841 72

Год выпуска ТС: 2010

Пробег, км: 8 926 (на 20.06.2018 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): оранжевый

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 100/136

Вид движителя: гусеничный

Конструкционная масса, кг: 6 600

Максимальная конструктивная скорость, км/час: 45

Габаритные размеры, мм: 6050x2940x2600

Паспорт самоходной машины и других видов техники: ВЕ 405341 от 09.08.2010 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 3/М8/П2 от 20.06.2018 г.: стук двигателя при его работе (износ внутренних трущихся поверхностей поршневых пальцев, шеек коленчатого вала), повышенный расход масла, двигатель не развивает максимальных оборотов, повышенная дымность при его работе (износ компрессионных и маслосъемных поршневых колец), повреждение резиновых манжет, шлангов, патрубков, сальников, прокладок. Снегоболотоход трудно заводиться «на горячую»; посторонние шумы в МКПП, отсутствие герметичности левой и правой бортовой передачи, подклинивание главной передачи; нарушение целостности обивки сидений, нарушение термоизоляции салона (промерзание, образование инея внутри машины); имеются следы сквозной коррозии, разрушение уплотнений дверей, нарушена герметизация стеклопакетов, что приводит к их запотеванию; выход из строя части электропроводки (перелом проводов, отсутствие изоляции проводов). Разрушены пластины, сульфатация, повышенный саморазряд АКБ. Износ балансиров катков, потеря пружинных свойств стали торсионов, порезы, отслоение резиновой шины от катка, частичное отсутствие шины, вытягивание проушин таков гусениц.

Лот 4. Снегоход Буран СБ-640 МД

Местонахождение: ПС 500кВ Сибирская

Заводской № машины (рамы): 2507120047

Марка, модель ТС: Снегоход «Буран» СБ-640МД

Наименование (тип ТС): снегоход

Гос. номер: 86 ТА 2013

Год выпуска ТС: 2007

Пробег, км: 411 (на 01.10.2018 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): красный

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 25 (34)

Вид движителя: гусеничный

Конструкционная масса, кг: 310

Максимальная конструктивная скорость, км/час: 55

Габаритные размеры, мм: 3100x900x1260

Паспорт самоходной машины и других видов техники: ВЕ 317616 от 26.12.2007 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 1/М8/П4 от 01.10.2018 г.: износ цилиндро-поршневой группы, повреждение головок блока цилиндров, износ посадочных мест коленчатого вала в картере ДВС, износ уплотнительных манжет коленчатого вала; износ балансиров катков, выход из строя звездочек ведущих валов, повышенный износ зубьев звездочек гусениц, множественные порезы гусениц, выход из строя пружин балансиров катков, а также задней подвески; множественные повреждения корпуса, наличие сквозной коррозии и ржавчина корпуса.

Лот 5. Снегоход Буран СБ-640 МД

Местонахождение: ПС 500кВ Сибирская

Заводской № машины (рамы): 2507120279

Марка, модель ТС: СБ-640МД

Наименование (тип ТС): снегоход «Буран»

Гос. номер: 86 ТА 7148

Год выпуска ТС: 2007

Пробег, км: 3 096 (на 29.11.2018 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): красный

Рабочий объем двигателя, куб.см.: 635

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 25 (34)

Тип двигателя: двигатель внутреннего сгорания

Вид движителя: гусеничный

Максимальная технически допустимая масса, кг: 310

Максимальная конструктивная скорость, км/час: 55

Габаритные размеры, мм: 3100x900x1260

Паспорт самоходной машины и других видов техники: RU СВ 227020 от 29.11.2018 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 2/М8/П4 от 29.11.2018 г.: износ цилиндро-поршневой группы, повреждение головок блока цилиндров, износ уплотнительных манжет коленчатого вала; износ балансиров катков, выход из строя звездочек ведущих валов, повышенный износ зубьев звездочек гусениц, множественные порезы гусениц, выход из строя пружин балансиров катков, а также задней подвески; множественные повреждения корпуса, наличие сквозной коррозии и ржавчина корпуса.

Лот 6. Прицеп ЛАВ-81013А

Местонахождение: ПС 500кВ Сибирская

VIN: X6Y81013AA0000425

Марка, модель ТС: ЛАВ-81013А

Наименование (тип ТС): прицеп бортовой

Гос. номер: АР 8926 86

Год выпуска ТС: 2010

Цвет кузова (кабины, прицепа): серый

Разрешенная максимальная масса, кг: 750

Масса без нагрузки, кг: 370

Паспорт транспортного средства: 47 МС 891799 от 30.08.2010 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 4/М8/П4 от 01.10.2018 г.: удовлетворительное.

Лот 7. Автогидроподъемник ЗИЛ-433362 ВС-22-01

Местонахождение: ПС 500кВ Пыть-Ях

VIN: X894Y212062AH3034

Марка, модель ТС: ЗИЛ-433362 ВС-22.01
Наименование (тип ТС): грузовая (прочие)
Гос. номер: Н 197 ТМ 86
Год выпуска ТС: 2006
Пробег, км: 31 145 (на 13.04.2018г.)
Цвет кузова (кабины, прицепа): синий
Мощность двигателя, л.с. (кВт): 94,3 (128)
Рабочий объем двигателя, куб.см.: 6 000
Тип двигателя: бензин

Паспорт транспортного средства: 86 МА 093737 от 26.03.2012 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 1_М8_П1 от 08.10.2018 г.: слабая компрессия в цилиндрах двигателя; повышенный расход масла и топлива; течь масла; дымность; детонация; износ цилиндро-поршневой группы; включение передач происходит с хрустом; самопроизвольное выключение передач; износ шлицевых соединений муфт синхронизатора; износ подшипников ведомого (промежуточного) вала; потеря плавности хода автомобиля, ухудшение устойчивости; при движении автомобиля происходит повышенное биение карданного вала; повышенный люфт карданных валов; люфт ступичных подшипников; гул заднего редуктора при разгоне; увеличенный люфт главной пары редуктора; предельный износ тормозных колодок; шумы в передней части подвески; износ шкворневого шарнира передней балки; износ шаровых шарниров рулевого управления; деформация листовых рессор; износ стекол фар автомобиля; АКБ-недопустимая плотность электролита, сульфатация пластин АКБ; выход из строя электропроводки (потеря эластичных свойств и высыхание изоляции, частично отсутствие изоляции проводов; окисление соединительных контактов в блоках предохранителей и потребителях электроэнергии; генератор не дает зарядного тока повреждение выпрямителя (диодного моста); при повороте ключа и запуске двигателя, стартер с опозданием выходит из зацепления; на бендиксе характерный износ зубцов в шестерне; коррозия, местами сквозная; провисание дверей, изменение размеров и формы оконных и дверных проёмов; возникновение трещин на соединениях со стойками кабины; усталостные разрушения по усилителям и соединителям отдельных панелей; скрипы и ступки неплотно сидящих деталей; коррозия, расслабление заклепочных соединений; нарушение геометрии.

Лот 8. Автомобиль-лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ

Местонахождение: г. Сургут, Нижневартовское шоссе, 7

VIN: X8939900260AM8055

Марка, модель ТС: ЛВИ

Наименование (тип ТС): грузовая (прочие)

Гос. номер: Н 195 ТМ 86

Год выпуска ТС: 2006

Пробег, км: 112 105 (на 08.10.2018 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): бело-зеленый

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 130 (95,6)

Рабочий объем двигателя, куб.см.: 4 670

Тип двигателя: бензин

Паспорт транспортного средства: 86 МА 093693 от 22.03.2012 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 2_М8_П1 от 08.10.2018 г.: слабая компрессия в цилиндрах двигателя; повышенный расход масла и топлива; течь масла; дымность; детонация; износ цилиндро-поршневой группы; включение передач происходит с хрустом; самопроизвольное выключение передач; износ шлицевых соединений муфт синхронизатора; износ подшипников ведомого (промежуточного) вала; потеря плавности хода автомобиля, ухудшение устойчивости; при

движении автомобиля происходит повышенное биение карданного вала; повышенный люфт карданных валов; люфт ступичных подшипников; гул заднего редуктора при разгоне; увеличенный люфт главной пары редуктора; предельный износ тормозных колодок; шумы в передней части подвески; износ шкворневого шарнира передней балки; износ шаровых шарниров рулевого управления; деформация листовых рессор; износ стекол фар автомобиля; АКБ-недопустимая плотность электролита, сульфатация пластин АКБ; выход из строя электропроводки (потеря эластичных свойств и высыхание изоляции, частично отсутствие изоляции проводов); окисление соединительных контактов в блоках предохранителей и потребителей электроэнергии; генератор не дает зарядного тока повреждение выпрямителя (диодного моста); при повороте ключа и запуске двигателя, стартер с опозданием выходит из зацепления; на бендиксе характерный износ зубцов в шестерне; коррозия, местами сквозная; провисание дверей, изменение размеров и формы оконных и дверных проёмов; возникновение трещин на соединениях со стойками кабины; усталостные разрушения по усилителям и соединителям отдельных панелей; скрипы и ступки неплотно сидящих деталей; коррозия, расслабление заклепочных соединений; нарушение геометрии.

Лот 9. Снегоход «Буран-АД»

Местонахождение: ЯНАО, г. Ноябрьск, Юго-Восточный проезд, д.19, панель 17

Заводской № машины (рамы): 2509110249

Наименование и марка ТС: снегоход «Буран-АД»

Гос. номер: 89 СВ 8576

Год выпуска ТС: 2009

Пробег, км: 12 002 (на 10.10.2018 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): белый

Мощность двигателя, л.с. (кВт): 25 (34)

Вид движителя: гусеничный

Конструкционная масса, кг: 310

Максимальная конструктивная скорость, км/час: 55

Габаритные размеры, мм: 3100х900х1260

Паспорт самоходной машины и других видов техники: ВЕ 537297 от 24.12.2009 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния №1/М8/ПЗ от 10.10.2018 г.: капот имеет сколы и многочисленные трещины; приборная панель, защитный кожух имеют многочисленные трещины; слабая компрессия в цилиндрах двигателя; износ поршневых пальцев, поршней, цилиндров, игольчатых подшипников и коренных подшипников коленчатого вала; излом крепления корпуса двигателя; большой износ кулачков звездочки и шестерни; вытекание масла из коробки реверса (трещина в корпусе коробки); нехарактерный шум, стук в центробежном регуляторе (износ отверстий под оси грузиков в ведущем диске); люфт опорного катка на оси и биение его в боковой плоскости; погнута ось балансиров, поломка пружин балансиров катков и задней подвески; поломка коренного листа рессоры лыжи; повышенный износ зубьев звездочек гусениц; пробой провода высокого напряжения; нарушена электрическая цепь катушек статора (основания магдино); замыкание обмотки якоря стартера; неисправность коммутатора, датчика основания магдино; забоины на зубьях шестерни двигателя.

Лот 10. Гусеничный снегоболотоход ТТМ3902 ПС - 01

Местонахождение: ЯНАО, г. Ноябрьск, Юго-Восточный проезд, д.18, панель 17

Заводской № машины (рамы): 493

Наименование и марка ТС: гусеничный снегоболотоход ТТМ 3902 ПС-01

Гос. номер: 89 СВ 8572

Год выпуска ТС: 2010

Пробег, км: 14 574 (на 10.10.2018 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): оранжевый
Мощность двигателя, л.с. (кВт): 100/136
Вид движителя: гусеничный
Конструкционная масса, кг: 6 600
Максимальная конструктивная скорость, км/час: 45
Габаритные размеры, мм: 6050x2940x2600
Паспорт самоходной машины и других видов техники: ВЕ 405338 от 06.08.2010 г.
Техническое состояние согласно акту технического состояния № 2/М8/ПЗ от 10.10.2018 г.: корпус снегоболотохода имеют деформацию с разрывом металла и нарушение лакокрасочного покрытия; износ поршневой группы; износ плунжерных пар ТНВД; износ распылителей форсунок; патрубки РТИ системы охлаждения ДВС имеют многочисленные трещины; износ ведомого диска сцепления; излом сепаратора выжимного подшипника; износ тормозных лент и фрикционных дисков; неисправность КПП (посторонний металлический шум в КПП при переключении передач); неисправность главной передачи (повышенный шум в главной передаче при движении); неисправность бортовых редукторов; отслоение резинового бандажа опорного катка (4шт.); износ посадочного места подшипника опорных катков (6шт.); повышенный износ грунт зацепов и пальцев РМШ гусеничных полотен; разрыв трубы торсионного вала (3шт.); излом торсионных валов (3шт.); неисправен трюмный насос; затемнение отражающего слоя фар; не работает освещение в салоне снегоболотохода; осыпание изоляционного слоя электрических проводов в результате длительных эксплуатации и физического износа.

Лот 11. Прицеп бортовой

Местонахождение: ЯНАО, Пуровский район, Муравленковская ГПС

VIN: X6Y81013AA0000418

Марка, модель ТС: ЛАВ-81013А

Наименование (тип ТС): прицеп бортовой

Гос. номер: ЕТ 929889

Год выпуска ТС: 2010

Пробег, км: 7 426 (на 10.10.2018 г.)

Цвет кузова (кабины, прицепа): серый

Разрешенная максимальная масса, кг: 750

Масса без нагрузки, кг: 370

Паспорт транспортного средства: 47 МС 891757 от 26.08.2010 г.

Техническое состояние согласно акту технического состояния №4/М8/ПЗ от 10.10.2018 г.: деформация бортов прицепа с разрывом металла; сломан пол прицепа; износ сцепного устройства; многочисленные разрывы электропроводки; деформация корпуса задних фонарей.

Лот 12. Аккумуляторная батарея 2, тип СК-10+СК8 (118 элементов)

Местонахождение: ПС-500 Тюмень

Модель: СК-10+СК8

Год выпуска: 1969

Завод-изготовитель: ООО «Курский аккумуляторный завод»

Инвентарный номер: 0605-2-14-12184

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 1/М8/П2 от 06.11.2018 г.: коррозия элементов; глубокая сульфатация положительных пластин.

Лот 13. Аккумуляторная батарея 1, тип СК-18, (118 элементов)

Местонахождение: ПС-500 Тюмень

Модель: СК-18

Год выпуска: 1972

Завод-изготовитель: ООО «Курский аккумуляторный завод»

Инвентарный номер: 0605-2-14-12174

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 2/М8/П2 от 06.11.2018 г.: коррозия элементов; глубокая сульфатация положительных пластин.

Лот 14. Аккумуляторная батарея СН-504 №1 (120 элементов)

Местонахождение: ПС 500 Трачуковская

Модель: СН-504

Год выпуска: 1988

Инвентарный номер: 0605-2-14-15002

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 1/М8/П4 от 18.10.2018 г.: разрушение пластины; сульфатация пластины; не держится разряд батареи.

Лот 15. Аккумуляторная батарея СН-504 №2 (120 элементов)

Местонахождение: ПС 500 Трачуковская

Модель: СН-504

Год выпуска: 1988

Инвентарный номер: 0605-2-14-15003

Техническое состояние согласно акту технического состояния № 2/М8/П4 от 18.10.2018 г.: разрушение пластины; сульфатация пластины; не держится разряд батареи.

Цена первоначального предложения:

Лот 1 - 82 528 (восемьдесят две тысячи пятьсот двадцать восемь) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 2 - 3 566 200 (три миллиона пятьсот шестьдесят шесть тысяч двести) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 3 - 928 599 (девятьсот двадцать восемь тысяч пятьсот девяносто девять) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 4 - 64 646 (шестьдесят четыре тысячи шестьсот сорок шесть) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 5 - 64 646 (шестьдесят четыре тысячи шестьсот сорок шесть) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 6 - 55 070 (пятьдесят пять тысяч семьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 7 - 624 903 (шестьсот двадцать четыре тысячи девятьсот три) рубля 00 копеек, с учетом НДС

Лот 8 - 125 041 (сто двадцать пять тысяч сорок один) рубль 00 копеек с учетом НДС

Лот 9 - 82 528 (восемьдесят две тысячи пятьсот двадцать восемь) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 10 - 928 599 (девятьсот двадцать восемь тысяч пятьсот девяносто девять) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 11 - 55 070 (пятьдесят пять тысяч семьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 12 - 715 080 (семьсот пятнадцать тысяч восемьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 13 - 715 080 (семьсот пятнадцать тысяч восемьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 14 - 272 160 (двести семьдесят две тысячи сто шестьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 15 - 272 160 (двести семьдесят две тысячи сто шестьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Минимальная цена (цена отсечения):

Лот 1 - 41 264 (сорок одна тысяча двести шестьдесят четыре) рубля 00 копеек, с учетом НДС

Лот 2 - 1 783 100 (один миллион семьсот восемьдесят три тысячи сто) рублей 00 копеек, с

учетом НДС

Лот 3 - 464 299 (четыреста шестьдесят четыре тысячи двести девяносто девять) рублей 50 копеек, с учетом НДС

Лот 4 - 32 323 (тридцать две тысячи триста двадцать три) рубля 00 копеек, с учетом НДС

Лот 5 - 32 323 (тридцать две тысячи триста двадцать три) рубля 00 копеек, с учетом НДС

Лот 6 - 27 535 (двадцать семь тысяч пятьсот тридцать пять) рубля 00 копеек, с учетом НДС

Лот 7 - 312 451 (триста двенадцать тысяч четыреста пятьдесят один) рубль 50 копеек, с учетом НДС

Лот 8 - 62 520 (шестьдесят две тысячи пятьсот двадцать) рублей 50 копеек, с учетом НДС

Лот 9 - 41 264 (сорок одна тысяча двести шестьдесят четыре) рубля 00 копеек, с учетом НДС

Лот 10 - 464 299 (четыреста шестьдесят четыре тысячи двести девяносто девять) рублей 50 копеек, с учетом НДС

Лот 11 - 27 535 (двадцать семь тысяч пятьсот тридцать пять) рубля 00 копеек, с учетом НДС

Лот 12 - 357 540 (триста пятьдесят семь тысяч пятьсот сорок) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 13 - 357 540 (триста пятьдесят семь тысяч пятьсот сорок) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 14 - 136 080 (сто тридцать шесть тысяч восемьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Лот 15 - 136 080 (сто тридцать шесть тысяч восемьдесят) рублей 00 копеек, с учетом НДС

Торги по лотам № 1- № 15 - признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.